

En uppländsk törnrosa

Arbetet med att försiktigt lyfta fram och bevara den magnifika miljön i och kring Salsta slott fortgår för fullt. Parallellt med ett långsiktigt planeringsarbete som bland annat inkluderar viktiga värde- och målbeskrivningar, genomförs nu många mer konkreta åtgärder.

Under förvåren har ett av Sveriges mer oansenliga statliga byggnadsminnen rustats upp. Den gamla vedboden vid Salsta slott byggdes vid förra sekelskiftet då kakelugnarna ännu slukade flera kubikmeter ved i veckan. Den består av ett hopplock av många äldre byggnadsdelar och är ett av de få kvarvarande exemplen på den en gång rika flora av ekonomibygnader som kantade dubbelallén upp mot slottet. Vedboden var mycket förfallen men har nu återställt. Så mycket som möjligt av originalet har sparats för att husets karaktär och charm inte ska gå förlorad. Stomme, panel, fotbrädor, dörrar och fönster har ilagats med nytt virke där rötskadorna har gått för långt.

Takets underlagspärt har kompletterats med ny och tegelpannorna, som har den för Salsta tegelbruk karakteristiska gulaktiga färgen, har kunnat återanvändas. Flera uttjanta pannor har dock fått ersättas av annat begagnat

tegel. Ett enkelt men säreget uthus får på så sätt fortsätta att representera denna för slottet en gång vitala funktion.

Arbetena med att konservera Salstas delvis unika och högintressanta interiörer har återupptagits och kommer att pågå under hösten. Först på tur står Riddarsalen med sin gyllenlädertapet från sent



Vedboden var i mycket dåligt skick. De ljusa partierna är ilagningar.

1600-tal. Den plockas ner i delar, rätas ut och görs ren. Sprickor skarvas med tyg i samma färg som gyllenlädret, innan tapeten åter sätts på plats. Då man tog ner tapeten kunde man se att det inte var första gången den lagats. Det tunna lädret var omplåstrat med alla möjliga material och metoder, alltifrån gamla rullgardinsbitar och kontaktlim till mer antikvariskt försvarbara tillvägagångssätt.

Bilder nedan. Riddarsalens gyllenlädertapet plockas ner och rengörs. Sprickor lagas med tyg färgat i samma grundton som tapeten.



Drottning-skär

Under hösten 2002 uppförs en servicebyggnad vid Drottning-skärs kastell. Den ska innehålla utrymmen för drift-personalen, ett soprum med källsortering samt ett förråd och läggs i anslutning till parkeringen.

Skiffertaket på donjonen kommer att läggas om under nästa år. Skiffret är i gott skick

men spikarna som håller plattorna på plats måste bytas ut för att undvika att stormarna tar plattorna med sig.

Under nästa år planeras också en ny förbindelse till kastellet. En rekonstruktion av en träbro är tänkt att ansluta från landsidan centralt mot kastellet och ersätta dagens förbindelse.

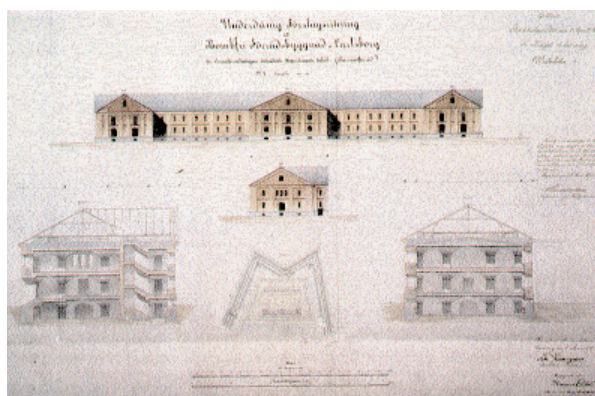
Uttjänta fartyg sänktes för att bilda underlag till en bro.



I stället för korv i Karlsborg

Det gamla proviantmagasinet vid Karlsborgs fästning byggs om för FORGUS (Försvarets organisation för underhåll och service). Byggnaden som består av källare, två magasin-plan och vind kommer efter ombyggnaden att rymma arkiv och cirka 80 kontors-arbetsplatser. Proviandmagasinet byggdes på 1870-talet som militärt förråd. I källaren saltades fläsk och på de två våningsplanen förvarades torrlivsmedel. Här förekom även en viss tillverkning av vacuumförpackat livsmedel. Mellan 1970 och slutet av

Drottning-skärs kastell vid inloppet till Karlskrona.



1990-talet var byggnaden persedelförråd för militären. FORGUS kommer att kunna flytta in i de nya kontorslokalerna under hösten.

Ritning till bombfritt proviantmagasin av Hampus Elliot 1872.

Vasas lillasyster

Ett vrak från mitten av 1600-talet påträffades i samband med kajarbeten på Kastellholmen i början av sommaren. Vraket som grävts ut av Stads-museets arkeologer visade sig vara ett relativt litet fartyg, omkring 20 meter långt och byggt i furu. Dess läge tyder på att det avsiktligt sänkts som en del av fundamentet till den långa bro som tidigare förband Kastellholmen med Skeppsholmens sydvästra udde.

Arbetet med att renovera kajläggningarna runt de båda öarna har pågått under flera år. I samband med att kajerna längs Kastellholmens västra och södra sida nu ställs i ordning kommer även tolv skadade lindar att ersättas med nya träd. Felaktiga beskärningar, påkörningsskador samt komprimering av marken har påverkat träden negativt under flera decennier.