



## Tredje spåret Nytt förslag återskapar unika miljöer

Riddarholmskommittén under ledning av Gertrud Sigurdsen föreslår att Centralbron rivs och ersätts med en biltunnel. Tre järnvägsspår dras i ytläge – något längre österut än tidigare – på nya broar över Söderström och Norrström. Tunnelbanan läggs i tunnel längs samma linje som nuvarande Centralbron.

Det finns två förslag till biltunnlar. Ett 2,7 miljardersalternativ med sträckning Söder Mälarstrand – Tegelbacken samt ett 9 miljardersalternativ i tunnel från Stadsgården under Skepps- och Kastellholmarna med anslutning bl.a. mot Klaratunneln.

Den nya dragningen gör bl a att Birger Jarls Torg kan utvidgas och äldre entréer till byggnader på Riddarholmen bättre kan nyttjas. Förslaget gör också att biltrafiken i Gamla stan minskar och Munkbron kan bli bilfri.

Fastighetsverket har som remissinstans att ta ställning till förslaget. Allt tyder på att verkets svar blir positivt – då detta förslag på ett bättre sätt än tidigare både tar till vara och återskapar de unika miljöer som finns på och runt Riddarholmen.

SK



## Rosénska palatset på Pikk 28 i Tallinn

I boken "Historien om ett hus" får man en uppfattning om 1670-talets byggt teknik och arkitektur, hur huset förändrats genom åren i samband med politiska händelser eller trender. Politiska förändringar låg även bakom beslutet att göra det till Sveriges ambassad. I det omfattande antikvariska materialet som samlades in under byggtiden redovisas en hel del intressanta detaljer.

Boken är rikt illustrerad med bilder från gångna tider, från ombyggnadsarbetet och efter färdigställandet. Arbetet med att anpassa inredningen till de vackra salarna i palatset samt det s.k. Karolinerrummet ägnas ett eget kapitel.

Boken finns att köpa genom Fastighetsverket, tel. 08-696 70 31. Pris 200 kronor.

## Prenumerera på SFV KulturVärden

Mot en expeditions- och portoavgift på 200:- får du 4 nummer av SFV KulturVärden.

Ring 08-696 70 00 och beställ din prenumeration.